

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25182 Vastseliina–Meremäe–Kliima km 21,697 asuva Piusa silla (nr 929) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 25182 Vastseliina–Meremäe–Kliima km 21,697 asuva Piusa silla (nr 929) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	46001:001:1870; 54701:002:0961
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Setomaa vald Kiksova küla ja Võru vald Piusa küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Piusa sild on 4-avaline lihttala sild, mis ületab Piusa jõge. Sild on pikkusega 45,56 m, vuukide vaheline kaugus on 45,0 m, avade arvutuslikud pikkused 11,36; 11,36; 11,36 ja 11,36 m. Sild on ehitatud 1964. aastal ja silda on remonditud 1994. aastal. Uus piire on paigaldatud 2020. aastal. Silda laiendatud ei ole.</p> <p>Projekteeritava teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2022. aasta andmetel 132 autot ööpäevas, millest raskeliiklus moodustab 9%. Riigitee katte laius enne ja pärast silda on 7m.</p>

	<p>Piusa silla ja pealesõidu katendil on silla plaadi liikumisest tulenevalt praod. Silla veeärastussüsteem on amortiseerunud. Esinevad läbijooksud ja betoonosadest suures hulgas soolade väljapesu (stalaktiidid). Sillale on küll paigaldatud nõuetele vastavad piirded, kuid silla alusehitus on täielikult amortiseerunud. Tugiosad on amortiseerunud ning vajavad vahetust. Silla sammastel on niiskuskahjustused ja sammaldumine. Silla sammastel on väga tugev korrosioon ja betoon on armatuuride ümbert ja vahelt eemaldunud. Silla koonused on uhutud ja lagunened ning vajavad nii tagasitõidet kui ka kindlustamist.</p> <p>Transpordimaa laius projekteeritaval lõigul on ligikaudu 35 m. Kavandatavad tööd jäävad transpordimaale ning projektiga täiendavaid maaeraldusi naaberkinnistutest ei kavandata.</p> <p>Piusa sild asub Piusa-Võmmorski hoiualal (registrikood: KLO2000126).</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva Piusa silla asemele uue silla ehitamine
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Olemasolevat kiirusrežiimi projektiga ei muudeta
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Silla laiusgabariit	8,0 m
5.1.6. Silla projektkoormus	KM1/KM3 1200
5.1.7. Silla eluiga	100 aastat
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.	
5.2.2. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.3.Bussipeatused – ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata	
5.5.Teega seotud rajatised (sild)	
5.5.1. Näha projektiga ette olemasoleva Piusa silla asemele uue silla ehitamine.	
5.6.Teevalgustus – ei kavandata	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25182 Vastseliina–Meremäe–Kliima km 21,697 asuva Piusa silla (nr 929) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas	

2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ <i>(lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele).</i>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Piusa silla asukohaskeem